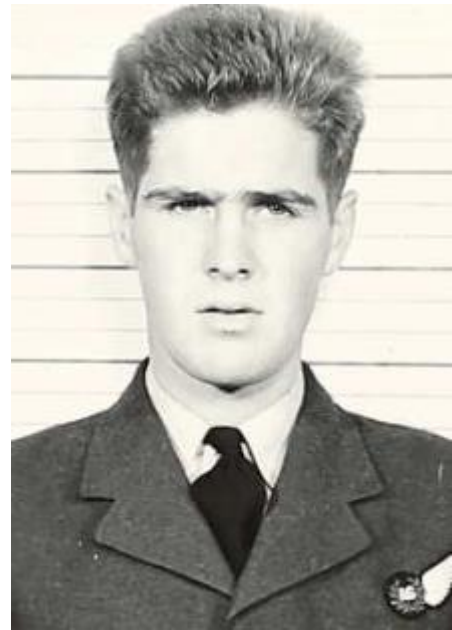


Wood, Keith Robertson

Flight Sergeant air gunner

Royal Canadian Air Force

R/91595



Keith is geboren op 19 september 1921 in Vancouver. Hij is de adoptie zoon van predikant William Robertson Wood en zijn vrouw Margaret M. Wood (meisjesnaam Workman) uit Stony Mountain. De familie is lid van de United Church.

Vader William, geboren in Veira Orkney, Schotland komt in 1887 naar Canada. Hij is de secretaris van de United Farmers of Manitoba, aftredend in 1925, om voorzitter te worden van de Manitoba Prohibition Alliance. William is ook als politicus actief, in de Legislative Assembly (wetgevende organisatie) van Manitoba van 1915 tot 1920. Daarnaast is hij ook geestelijk verzorger in de Stony Mountain penitentiaire inrichting van 1943 tot 1946. William overlijdt na een tragische val in 1947.

Moeder Margaret is geboren in Rothsay, Ontario. In Keiths geboortejaar, 1921, wonen William en Margaret in Winnipeg, vanaf 1928 wonen ze in Vancouver.

Uit brieven die moeder Margaret naar andere familieleden stuurt, blijkt dat Keith en zijn vader William erg hecht zijn en vele goede gesprekken met elkaar voeren.

William en Margaret Wood hebben ook een dochter, Rhoda Marguerita. Zij is geboren in 1906 in Dunbarton Ontario. Rhoda is leraar op diverse hoge scholen; zij vervult een jaar oorlogs-dienst in Ottawa en keert dan terug naar Winnipeg. Ze overlijdt ongehuwd in 1947.

Regelmatig reist Keith met zijn ouders en zus naar Rothsay, Ontario, de omgeving waar moeder Margaret opgegroeid is. Om daar de familie te bezoeken.



Keith als jonge jongen met Clifford zijn neef. De foto is genomen in de tuin van Keith's tante Phoebe in Rothsay Ontario. Datum onbekend. Foto met dank aan Lorelei Fisher



Keith voor het huis in Rothsay, in 1937. Foto met dank aan Lorelei Fisher

Keith doet het toelatingsexamen voor de Gordon Bell Highschool in Winnipeg Manitoba en volgt verschillende kunstvakken. Hij volgt een jaar de opleiding metaal bewerking en mechanisch tekenen aan de Kelvin Technical High School. Een opleiding welke hij nooit afmaakt omdat hij zich besluit aan te melden voor het leger.

Keith volgt ook een training in vliegtuig-mechanica in een zelfstandige, provinciale trainingsschool, om zich voor te bereiden op zijn aanmelding voor de Royal Canadian Air Force.

Toekomst plannen die Keith heeft zijn: werken op de boerderij en starten met een studie geneeskunde. Dat Keith zich graag ontwikkelt en zowel sportief als sociaal actief is, blijkt wel uit alle activiteiten die hij opgeeft tijdens zijn aanmelding.

Keith is sportief en actief in baseball en tennis en hij doet mee in verschillende sport competities: basketball (met highschool en kerkelijke clubs), curling (Thistle curling club Winnipeg) en zwemmen (tijdens kamp en schooltijd).

Andere hobby's: fotografie en het maken van dingen in de werkplaats, werktuigbouw. Buitenactiviteiten die Keith ook graag doet zijn kamperen, wandelen en scouting.

Voordat hij zich aanmeld bij het leger, werkt Keith een aantal jaar als parttime kracht bij Mc. Knights apotheek in Winnipeg als bediende en bezorger. Volgens de referentie in Keiths militaire documenten, geschreven door de vervangend manager van Mc.Knights, was Keith een betrouwbaar en eerlijk persoon, enthousiast in het leren van nieuwe dingen en altijd bereid om de extra stap te zetten om zichzelf te verbeteren. Keith stopt met deze baan om zich voor te kunnen bereiden op zijn school examens.

In de zomermaanden helpt Keith ook op de boerderijen in de omgeving. Daarnaast is Keith lid van de Manitoba boys parliament(jeugd parlement) en / TUXIS (Training Under Christ In Service). En is hij ook voorzitter en secretaris van de TUXIS boy club.

Keith meldt zich aan voor de Royal Canadian Air Force bij het R.C.A.F. Recruiting Center in Winnipeg op 21 januari 1941.

Ten tijde van zijn aanmelding is Keith een vrijgezelle jongeman. Hij heeft bruin haar en blauwe ogen. En met zijn 1.80m en 67kg was hij een slank gebouwde en gezonde jongeman. Op zijn voorhoofd heeft hij een onregelmatig gevormd litteken.



Bron: Service records Library
and Archives Canada.
Datum onbekend.



Foto met dank aan Lorelei Fisher
Datum onbekend.

Op 9 september 1941 beoordeeld de voorzitter van de raad van bestuur Keith als "een prettige, vrolijke en evenwichtige jongeman. Hij komt alert, intelligent en praktisch over".

Op 6 maart 1942 begint Keith zijn opleiding aan de Initial Training School no.7 in Saskatoon. Deze training duurt tot 8 mei 1942. Hierna vervolgt Keith zijn training aan de Elementary Flying Training School & No. 6 Prince Albert in Saskatchewan. Deze opleiding begint op 22 mei 1942 en duurt tot 14 augustus dat jaar. Na 11:35h vliegen in een Tiger Moth toestel wordt helaas duidelijk dat Keith niet het vermogen bezit om een piloot te worden. Ondanks dat zijn gedrag en inzet tijdens de opleiding als zeer goed worden beoordeeld. Keith vraagt een herkeuring aan voor "air bomber", waarvoor hij wordt aanbevolen door A.T. Chesson, Sqn.Ldr en Chief Supervisory Officer van E.T.S. no. 6. Keith gaat naar de Bombing and Gunnery school Nr. 3 MacDonald in Manitoba.

Voor het inschepen naar Engeland wordt Keith op 26 september 1942 toegevoegd aan het Nr. 1 Y Depot Halifax. Na het behalen van opleidingen worden vliegers administratief toegevoegd aan het Depot in Halifax, maar kunnen ze zich fysiek op andere plekken bevinden.

Op 25 september 1942 wordt Keith bevorderd tot Flight Sergeant. En op 5 november 1942 vertrekt Keith naar Engeland en wordt hij toegevoegd aan het No.88 Squadron in Oulton welke dient als een "medium bomber squadron": No. 2 Groep, het aanvallen van Duitse doelen in bezet Europa.

Keith wordt op 16 mei 1943 overgeplaatst naar het No.51 Squadron. Welke gedurende de oorlog voornamelijk dienst doet als "standard night bomber squadron".



Op 25 juni 1943, om 23:40 uur vertrekt het Halifax II vliegtuig JD261, met code MH-J en met Keith en de rest van de bemanning aan boord vanaf de Royal Air Force basis in Snaith, Yorkshire (Verenigd Koninkrijk). Het doel van hun nachtelijke missie is het bombarderen van de Duitse stad Gelsenkirchen. Van de ruim 460 bommenwerpers die hieraan meedoen, zullen er 30 niet meer terugkeren naar Snaith.

Nadat hun missie is volbracht, en ze op hun weg terug zijn naar het Verenigd Koninkrijk, wordt de Halifax II neergeschoten in de nacht tussen 25 en 26 juni na een luchtgevecht met de Duitse majoor Gunther Radush van Stab I./NJG.I.

De locatie waar het vliegtuig neergehaald is, ligt ongeveer 1km van het dorp Wanroij in Nederland . Het toestel stort neer rond 01:58h op 26 juni 1943.

Op 26 juni 1943 wordt de crew gerapporteerd als "vermist, waarschijnlijk omgekomen". Op 29 november 1943 wordt dat officieel omgezet naar "vermist, aannemelijk omgekomen".

3 Manitobans Air Casualties

Three Manitoba airmen were named in the latest R.C.A.F. casualty list from Ottawa, Monday night.

Reported missing were: PO. Robert Andrew Livingstone, whose father resides at Rosebank, Man., and Sgt. Keith Robertson Wood, whose family lives at Stoney Mountain.

Sgt. William John Mollard, Stonewall, previously listed missing, is now for official purposes presumed dead.

The Winnipeg Evening Tribune,
van 3 augustus 1943.

De gehele bemanning vindt bij deze crash de dood. Keith is gesprongen maar valt met gesloten parachute door het dak van een huis aan de Hapseweg, Broekkant. Keith is het enige Canadese bemanningslid, de rest van de bemanning is Brits en zij worden begraven op de oorlogsbegraafplaats van Woensel, Nederland.

De Britse bemanning:

F/O D.H.V.Davis

Sgt J.Roberts

Sgt A.H.Hawes

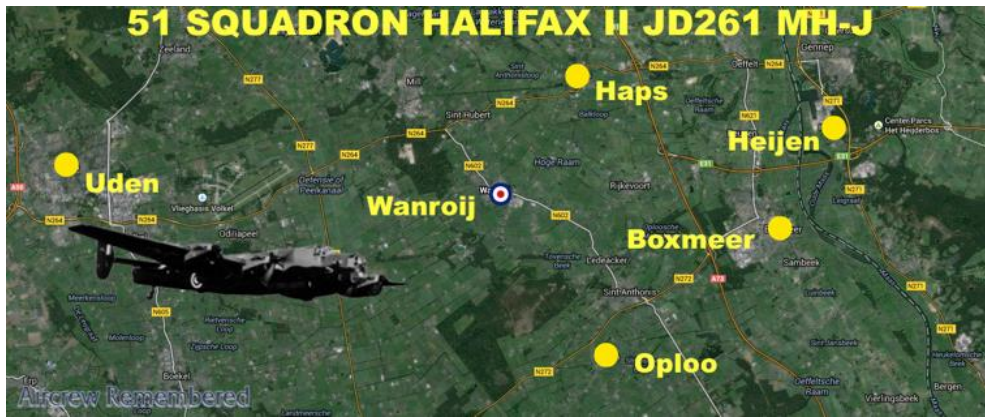
F/O D.G.Howse

Sgt A.D.McFarlane

Sgt a.W.Fairmaner



Een deel van de bemanning, met Keith als tweede van links en D.G.Howse aan de rechterkant. De namen van de andere twee mannen zijn niet bekend. Datum onbekend.
Foto met dank aan Aircrew Remembered en Lorelei Fisher.



De locatie waar het toestel neergestort is: Wanroij, Nederland. Het Planehunters Recovery Team heeft de locatie onderzocht en delen van het toestel zijn opgegraven.



Foto met dank aan Lorelei Fisher. Datum onbekend.

Voor zijn diensten is Keith beloond met:
1939-45 star. A/C Eur star
Defence medal

War medal

CVSM medal & clasp.

Zijn moeder ontvangt zijn "operational wings met certificaat" op 4 maart 1946.

Wood Creek welke zuidoostelijk in de Lewis Creek stroomt, is vernoemd naar Keith Robertson Wood in 1995.

Keith sneuvelt 26 juni 1943 op 21 jarige leeftijd. Hij wordt eerst begraven in Eindhoven; later herbegraven in Groesbeek, met grafnummer **XV. F. 5**.

Keiths vader schreef zijn epitaaf:

"For, back within those nights of battle dread

Amidst the blackness of that evil time

There opened for them a quiet door

And love received them to a world of Peace"



Kim Huvenaars, Research Team Faces To Graves

Bronnen:

Commonwealth War Graves Commission

Library and Archives Canada

Lorelei Fisher

Catherine Precourt & Stonewall Municipal Heritage Committee

D. Toews, Manitoba Historical Society

Planehunters Recovery Team

Aircrew Remembered